### CAMPUS TEFÉ

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Legislação que regulamenta a frota de veículos | Manual de Uso dos Veículos Oficiais do IFAM  Decreto N° 6.403, de 17 de março de 2008.  Instrução de Serviços DNIT N° 7, de 26 de maio de 2009.  Lei N° 9.503, de 23 de setembro de 1997.  Lei N° 9.327, de 9 de dezembro de 1996.  Lei N° 1.081, de 13 de abril de 1950.  Instrução Normativa Nº 1, de 21 de junho de 2007, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (MPOG).  Instrução Normativa N° 3, de 15 de maio de 2008, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (MPOG).  Instrução Normativa Nº 183, de 08 se setembro de 1986, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (MPOG). | | Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | A frota de veículos do IFAM Campus Tefé impacta de maneira significativa nas atividades administrativas e pedagógicas desenvolvidas, uma vez que constitui apoio operacional fundamental aos deslocamentos de servidores e alunos da instituição diariamente. | | Plano de Substituição da frota | Plano em fase de elaboração para abranger toda a fase de implantação do campus, atualmente o campus já está adquirindo 1 ônibus rural escolar e 1 pick up 4 x 4 para aumentar a frota. | | Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | Considerando a demanda do campus, é mais econômico e administrativamente viável adquirir do que locar veículos neste momento de implantação em que a instituição se encontra. | | Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | Atualmente o gerenciamento da frota está a cargo do Departamento de Administração e Planejamento que atende através de requisições enviadas por agendamento prévio, onde são anotados em registro próprio às informações das atividades desenvolvidas, percursos realizados, quilometragem, abastecimento, entre outras. | | | | | | | |
| **Fonte:** | | | | |
|  | | | | |
| Quadro 2 – Gestão da Frota de Veículos | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** | | |
| 1 | 400 | 3 ANOS | R$ 2.890,94 \* | | |
| **Fonte: Departamento de Administração e Planejamento** | | | | | |

\*Faltam as informações acerca dos custos de manutenção do veículo realizados em 2015, uma vez que tal ação foi executada pela PROAD.

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Política adotada para a destinação de veículos inservíveis |  | | Normas e regulamentos adotados |  | | Quantidade de veículos nesta situação |  | | Despesas envolvidas |  | |

### CAMPUS SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |
| --- | --- |
| Legislação que regulamenta a frota de veículos | Resolução Nº 09 - CONSUP/IFAM, de 2 de junho de 2014 |
| Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | A utilização da frota tem sido a mais importante possível, já que a logística da região é uma das mais complexas e desafiadoras do país. E no âmbito institucional não é diferente, no atendimento interno administrativo, nas atividades de extensão e atendimento aos alunos. Neste termo, a frota de veículos nos dá um grande suporte de mobilidade, viabilidade e condições no atendimento ao nosso público alvo, com o cumprimento dos objetivos propostos pelo *Campus.* |
| Plano de Substituição da frota | Atualmente, o Plano de substituição da frota continua atrelada à disponibilidade orçamentária. 25% da frota necessita ser reposta; ainda que esteja em funcionamento, esse percentual da frota demanda despesa de manutenção periódica (preventiva e corretiva), principalmente a corretiva que é a mais dispendiosa. |
| Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | No ano de 2015, não foi adquirido nenhum veículo, em razão de indisponibilidade de dotação orçamentária para tal finalidade. A não escolha da locação se deve principalmente à dificuldade de locomoção como a escassez de meios de transporte no trecho São Gabriel/Manaus/São Gabriel, que encarece o valor do translado de materiais/equipamentos, fato que desmotiva a participação dos fornecedores em licitações; tanto o mercado fornecedor da Capital, quanto o mercado fornecedor local, certamente teriam dificuldades no que tange à logística para disponibilizarem algum veículo destinado à locação, a depender do objeto da licitação. |
| Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | Atualmente, o *Campus* São Gabriel da Cachoeira, dispõe de uma estrutura de controle de uso de veículos que se fundamenta no controle de saída/entrada diária de veículos oficiais, em horários pré-determinados, com uma saída pela manhã e outra, à tarde destinadas ao atendimento das necessidades cotidianas e eventuais das atividades pertinentes ligados aos Departamentos, Coordenações, Setores e Gabinete da Direção Geral.  Em se tratando de atividades internas, os veículos, também, são disponibilizados para atender as necessidades de caráter de urgência da UPC.  Ademais, o Setor de Transporte, adota e mantém um controle de consumo de combustíveis e manutenção preventiva dos veículos, como medida para economizar nos gastos. |

**Fonte:** IFAM/Campus São Gabriel da Cachoeira 2015/2016

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Quadro 2 – Gestão da Frota de Veículos | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** | |
| 17 (dezessete) | 1. Veículo de passeio: 5.465 km; 2. Veículos Utilitários: 4.812 km; 3. Veículos de Transporte de material e Coletivo: 5.250 km; 4. Implementos Agrários: Não possuem odômetro, apenas horímetro. | 9,00 anos | Combustível: R$ 42.579,75  Manutenção e Conservação de Veículos: R$ 74.113,00  Licenciamento de Veículos: R$ 2.662,61 | |
| **Fonte:** IFAM/Campus São Gabriel da Cachoeira 2015/2016 | | | | |

**Nota:**

01. Dos dezessete veículos pertencentes ao Campus São Gabriel da Cachoeira, o PAS/ONIBUS FORD/B 1618, não está em uso, razão pela qual não consta na Planilha (informações detalhadas), abaixo.

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |
| --- | --- |
| Política adotada para a destinação de veículos inservíveis | Em 2015 não houve nenhum processo de desfazimento de veículo. |
| Normas e regulamentos adotados | Decreto nº 99.658 de 30 de outubro de 1990 e Resolução Nº 09 - CONSUP/IFAM, de 2 de junho de 2014.  Em 2015 não houve nenhum processo de desfazimento de veículo. |
| Quantidade de veículos nesta situação | Do total da frota apenas 1 (um) veículo- PAS/ONIBUS FORD/B 1618 PLACA: JWL-1547, não foi utilizado em 2015, em razão de inviabilidade de manutenção (falta de dotação orçamentária suficiente ). |
| Despesas envolvidas | Não houve. |

**Fonte:** IFAM/Campus São Gabriel da Cachoeira 2015/2016

### CAMPUS PRESIDENTE FIGUEIREDO

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Legislação que regulamenta a frota de veículos | RESOLUÇÃO Nº 09 - CONSUP/IFAM, 2 de junho de 2014 | | Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | É de grande importância a frota de veículos para este instituto uma vez que a mesma auxilia no bom funcionamento de atividades administrativas e funcionais, bem como possibilita a realização de atividades externas aos alunos deste campus através de visitas técnicas, aula no campus e etc*.* | | Plano de Substituição da frota | Não há. | | Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | Este Campus não possui terceirização da frota. Todos os veículos fazem parte do patrimônio deste instituto. Não foi realizado estudo do custo benefício de alocação de veículos, entendeu-se que seria menos oneroso à Instituição a aquisição de veículo para compor o patrimônio*.* | | Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | O Campus Presidente Figueiredo adota um controle de solicitação de veículos através de uma “Proposta de solicitação de veículos oficiais”( uma requisição de veículos), na qual os servidores justificam o motivo da viagem para que então possuam uma liberação do veículo oficial. Nesta requisição o solicitante deve preencher com seus dados, objetivo da viagem, endereço, horário da viagem dentre outros dados. Somente pessoas devidamente autorizadas através de Portaria emitida pela Direção Geral podem dirigir os veículos oficiais ou abastecê-los. | | | | | | | | |
| **Fonte:** | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Quadro 2 – Gestão da Frota de Veículos | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção preventiva e corretiva da frota** | |
| Motocicleta | |  | 05 | R$ 1.644,41 | |
| *Caminhonete L200 4x4 GL MMC* | |  | 06 | R$ 11.868,41 | |
| *Caminhonete L200 OUTDOOR MMC* | |  | 04 | R$ 9.927,16 | |
| *Caminhonete L200 Triton* | |  | 01 | R$ 18.923,58 | |
| *Camioneta Kombi* | |  | 04 | R$ 8.397,65 | |
| *Microônibus* | |  | 01 | 0,00 | |
| *Ônibus* | |  | 03 | R$ 1.860,00 | |
| *Trator Agrícola* | |  | 05 | 0,00 | |
| **Fonte:** CMP/IFAM/CPRF | | | | | |

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Política adotada para a destinação de veículos inservíveis |  | | Normas e regulamentos adotados |  | | Quantidade de veículos nesta situação |  | | Despesas envolvidas |  | |

### CAMPUS MANACAPURU

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Legislação que regulamenta a frota de veículos | Não há no Campus | | Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | Não há no Campus | | Plano de Substituição da frota | Não há no Campus | | Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | Não há no Campus | | Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | Não há no Campus | |
| **Fonte:** IFAM/CAM/DAP |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Quadro 2 – Gestão da Frota de Veículos – Transporte Institucional – Veículo cedido | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** |
| 01 | 12.489km/a | 4 anos | 3.209,16 |
| Fonte: IFAM/CAM/DAP | | | |

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Política adotada para a destinação de veículos inservíveis | Não há no Campus | | Normas e regulamentos adotados | Não há no Campus | | Quantidade de veículos nesta situação | Não há no Campus | | Despesas envolvidas | Não há no Campus | |

### REITORIA

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |
| --- | --- |
| Legislação que regulamenta a frota de veículos | Resolução Nº 09 - CONSUP/IFAM, de 2 de junho de 2014 |
| Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | A utilização da frota tem sido de extrema importância, já que a logística da região é uma das mais complexas e desafiadoras do país. E no âmbito institucional não é diferente, no atendimento interno administrativo, nas atividades de extensão e atendimento aos alunos. Neste termo, a frota de veículos nos dá um grande suporte de mobilidade, viabilidade e condições no atendimento ao nosso público alvo, com o cumprimento dos objetivos propostos pelo *Campus.* |
| Plano de Substituição da frota | Atualmente, o Plano de substituição da frota continua atrelada a disponibilidade orçamentária. 25% da frota necessita ser reposta; ainda que esteja em funcionamento, esse percentual da frota demanda despesa de manutenção periódica (preventiva e corretiva), principalmente a corretiva que é a mais dispendiosa. |
| Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | Os veículos oficiais são utilizados diariamente, assim, a locação de veículo geraria um custo desnecessário, tendo em vista que o valor da locação na cidade de Manaus é elevado. Sendo mais vantajoso a aquisição.  No ano de 2015, foi adquirido um veículo oficial para a utilização do Gabinete da Reitoria. |
| Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | Atualmente, a Reitoria, dispõe de uma estrutura de controle de uso de veículos que se fundamenta no controle de saída/entrada diária de veículos oficiais, em horários pré-determinados, com saídas pela manhã e à tarde destinadas ao atendimento das necessidades cotidianas e eventuais das atividades pertinentes ligados aos Departamentos, Coordenações, Setores e Gabinete Reitor.  Em se tratando de atividades internas, os veículos, também, são disponibilizados para atender as necessidades de caráter de urgência da UPC.  O Setor de Transporte, adota e mantém um controle de consumo de combustíveis e manutenção preventiva dos veículos, como medida para economizar nos gastos. |

**Fonte:** IFAM/Reitoria/2015

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Quadro 2 – Gestão da Frota de Veículos | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** | |
| 05 (cinco) | PICK-UP L200 TRITON PLACA NOY 2982 em média até a presente data teve 11.092 quilômetros rodados;  PICK-UP L200 TRITON PLACA NOY 2952 em média até a presente data teve 16.571 quilômetros rodados;  FORD RANGER PLACA NOW 2623 em média até a presente data teve 2.289 quilômetros rodados;  FORD FOCUS PLACA NPA 4280 em média até a presente data teve 1.473 quilômetros rodados;  SPACECROSS PLACA JXX 9901 em média até a presente data teve 6.942 quilômetros rodados; | 5 A 6 anos | Combustível: R$ 18.691,04  Manutenção e Conservação de Veículos: R$ 8.470,12  Licenciamento de Veículos:  R$ 2.078,00  Material para manutenção de veículos. R$ 5.141,33 | |
| **Fonte:** IFAM/Reitoria 2015 | | **Total R$ 34.581,25** | | |

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |
| --- | --- |
| Política adotada para a destinação de veículos inservíveis | Em 2015 não houve nenhum processo de desfazimento de veículo. |
| Normas e regulamentos adotados | Decreto nº 99.658 de 30 de outubro de 1990 e Resolução Nº 09 - CONSUP/IFAM, de 2 de junho de 2014.  Em 2015 não houve nenhum processo de desfazimento de veículo. |
| Quantidade de veículos nesta situação | Do total da frota apenas 1 (um) veículo) não foi utilizado em 2015, em razão de inviabilidade de manutenção (falta de dotação orçamentária suficiente ). |
| Despesas envolvidas | Não houve. |

**Fonte:** IFAM/Reitoria/2015

### CAMPUS MAUÉS

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Legislação que regulamenta a frota de veículos | Normas internas de acordo com o decreto nº 6.403 de 17/03/2008 e IN de nº3 de 15/05/2008. | | Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | Possui uma importância crucial, pois a unidade encontra-se em um perímetro periurbano, sendo necessário diariamente o transporte de servidores a serviço e alunos. | | Plano de Substituição da frota | Trocar os veículos hoje existente, após exauridas sua utilização econômica.  Aquisição de um micro-ônibus. | | Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | Inexiste oferta para locação no Município. | | Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | Quaisquer saídas de veículos é precedida de autorização do administrador e/ou da coordenação, sendo também retido na portaria com informações de veículos e motoristas e semanalmente devolvida à origem. | | | | | | | | |
| **Fonte:** | | | | | |
|  | | | | | |
| Quadro 2 – Gestão da Frota de Veículos | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** | | |
| 3 | | Utilitários – 3.000 km | 5 anos | R$ 11.381,50 | | |
| 1 | | Ônibus – 5.000 km | 4 anos | R$ 2.300,00 | | |
| 1 | | Motocicleta | 5 anos | R$ 200,00 | | |
| Fonte: | | | | | | |

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Política adotada para a destinação de veículos inservíveis | Não há | | Normas e regulamentos adotados | Lei 10.180/2001;  Lei 4.320/64;  Lei 101/2000.  NBC-T-16 (DEPRECIAÇÃO) | | Quantidade de veículos nesta situação | Não há | | Despesas envolvidas | Não há | |

### CAMPUS LÁBREA

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Legislação que regulamenta a frota de veículos | RESOLUÇÃO Nº 09 - CONSUP/IFAM, 02 de junho de 2014. | | Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | A importância da frota de veículos sobre as atividades desta UPC é imensa, uma vez que serviços externos de apoio logístico envolvendo ensino, pesquisa, extensão e administração são constantes e necessários. Sem este aparato de veículos seria impossível dar eficiência acadêmica e gerencial às atividades que, consequentemente, seriam postergadas e ou canceladas. | | Plano de Substituição da frota | Informamos que disponibilizamos que alguns veículos com o estado de depreciação, mas que será considerado orçamento para futura substituição. | | Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | Considerando que esta instituição disponibiliza de veículos próprios sendo assim não há necessidade de locação. | | Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | Existem 04 motoristas a serviço desta UJ. Assim, como há contrato com uma empresa local para a lavagem e lubrificação dos veículos e manutenção preventiva e corretiva dos veículos, a fiscalização do contrato com os motoristas e o contrato de lavagem e lubrificação fica a cargo do coordenador de administração do campus, assim como o controle de movimentação da frota para atendimento das atividades comuns e programada de ensino, pesquisa, extensão e administrativa. | | | | | | |
| **Fonte:** | | | | |
|  | | | | |
| Quadro 2 – Gestão da Frota de Veículos | | | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** | | | |
| 08 VEICULOS | | 9.527,3 | 04 ANOS | 275.455,45 | | | |
| **Fonte:** | | | | | | | |

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Política adotada para a destinação de veículos inservíveis | Informamos que esta instituição não disponibiliza de veículos inservíveis ou fora de uso | | Normas e regulamentos adotados | Informamos que esta instituição não disponibiliza de veículos inservíveis ou fora de uso | | Quantidade de veículos nesta situação | Informamos que esta instituição não disponibiliza de veículos inservíveis ou fora de uso | | Despesas envolvidas | Informamos que esta instituição não disponibiliza de veículos inservíveis ou fora de uso | |

### CAMPUS MANAUS DISTRITO INDUSTRIAL

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Legislação que regulamenta a frota de veículos | Resolução nº. 9 – Conselho Superior do Ifam de 2/6/2014, que dispõe sobre as normas de utilização de veículos oficiais no âmbito do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Amazonas. | | Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | Permite o deslocamento de servidores a serviço do CMDI e alunos em atividades acadêmicas, além de materiais. A ausência da frota | | Plano de Substituição da frota | Não há no momento, por falta de dotação orçamentária | | Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | ---- | | Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | Agendamento de veículos, planilha de consumo de combustíveis e contrato com empresa através de pregão eletrônico para manutenção veicular | | | | | | | |
| Fonte: Diretoria de Administração e Planejamento/Campus Manaus Distrito Industrial | | | |
|  | | | |
| Quadro 2 – Gestão da Frota de Veículos | | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** | | |
| Veículos de passeio: 1 | 2.560 | 14 | Gasolina, manutenção veicular, serviço de motorista e seguro obrigatório | | |
| Veículos de transporte: 4 | 4.851 | 9,25 | Gasolina, diesel, manutenção veicular, serviço de motorista e seguro obrigatório | | |
| Fonte: Diretoria de Administração e Planejamento/Campus Manaus Distrito Industrial | | | | | |

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Política adotada para a destinação de veículos inservíveis | Não há no momento, pois os veículos encontram-se em uso | | Normas e regulamentos adotados | ---- | | Quantidade de veículos nesta situação | 0 | | Despesas envolvidas | ---- | |

### CAMPUS HUMAITÁ

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Legislação que regulamenta a frota de veículos | - Decreto N° 6.403 de 17 de março de 2008.  - Instrução de Serviços DNIT n° 7 de 26 de maio de 2009.  - Lei N° 9.503 de 23 de setembro de 1997.  - Lei N° 9.327 de 9 de dezembro de 1996.  - Lei N° 1.081 de 13 de abril de 1950.  - Instrução Normativa Nº 1, de 21 de junho de 2007, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (MPOG).  - Instrução Normativa N° 3 de 15 de maio de 2008, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (MPOG).  - Instrução Normativa Nº 183, de 08 setembro de 1986, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (MPOG).  - RESOLUÇÃO Nº 09-CONSUP/IFAM, 02 de junho de 2014; | | Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | O IFAM/Campus Humaitá faz parte da Expansão Fase III, e, portanto, encontra-se em fase de implantação. Destaca-se que está situado em local de difícil acesso, conquanto dista do centro da cidade de Humaitá por 07 (sete) Km, na BR 230 (transamazônica), ademais, a cidade não possui serviço de transporte público. É o único meio de transporte para os discentes. A falta do serviço de transporte escolar implica na paralisação das aulas e o comprometimento do ano letivo | | Plano de Substituição da frota | Veículos novos – 02 anos de utilização. | | Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | Os veículos foram adquiridos pela Reitoria do IFAM e disponibilizados para este *campus*. | | Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | Controle realizado pela Coordenação de Manutenção e Logística. | | | | | | | | |
| **Fonte:** | | | | | |
|  | | | | | |
| Quadro 2 – Gestão da Frota de Veículos | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** | | |
| Ônibus – 03 | | 73.693 Km | 02 anos | R$ 23.620,00 | | |
| Caminhonete L 200 – 02 | | 121.394 Km | 02 anos | R$ 29.035,00 | | |
| Tratores - 02 | | 250 Horas | 02 anos | R$ 7.716,76 | | |
| **Fonte:** IFAM/*campus* Humaitá | | | | | | |

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Política adotada para a destinação de veículos inservíveis | O *campus* não possui, tendo em vista os veículos mais velhos possuírem apenas 02 anos de uso. | | Normas e regulamentos adotados | O *campus* não possui, tendo em vista os veículos mais velhos possuírem apenas 02 anos de uso. | | Quantidade de veículos nesta situação | O *campus* não possui, tendo em vista os veículos mais velhos possuírem apenas 02 anos de uso. | | Despesas envolvidas | O *campus* não possui, tendo em vista os veículos mais velhos possuírem apenas 02 anos de uso. | |

### CAMPUS ITACOATIARA

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Legislação que regulamenta a frota de veículos | Instrução Normativa nº03/2008 – SLTI/MPOG, e alterações. | | Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | É essencial a manutenção dos veículos institucionais, em condição de uso, para o regular funcionamento do IFAM Campus Itacoatiara. | | Plano de Substituição da frota | Após o período de 5 (cinco) anos de uso, ou, apresentando-se inservível ou irrecuperável. | | Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | O IFAM Campus Itacoatiara é uma unidade em implantação, dessa forma, as aquisições de veículos foram decididas pela Reitoria do IFAM que, considerou a aquisição mais vantajosa para os serviços desta unidade.  Concluída a implantação, será reavaliada esta opção. | | Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | Por meio de fichas de controle de abastecimento de combustível, de quilometragem e de utilização dos veículos. Primando pela legalidade, economicidade, transparência, eficiência e eficácia dos serviços de transporte no IFAM Campus Itacoatiara. | | | | | | | | |
| **Fonte:IFAM CAMPUS ITACOATIARA** | | | | | | | | |
|  | | | | |
| Quadro 2– Gestão da Frota de Veículos | | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** | | |
| Ônibus, Placa PHA 2024 | | 2.499 km | 03 anos | Motorista,  Combustível,  Lubrificantes,  Seguro obrigatório,  Aquisição de pneus,  Lavagem e lubrificação,  Manutenção preventiva | | |
| Pick-up L200, Placa NOY 2872 | | 11.995 km | 03 anos | Motorista,  Combustível,  Lubrificantes,  Seguro obrigatório,  Aquisição de pneus,  Lavagem e lubrificação,  Manutenção preventiva | | |
|  | |  |  |  | | |
| **Fonte: IFAM CAMPUS ITACOATIARA** | | | | | | |

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Política adotada para a destinação de veículos inservíveis | Alienação ou descarte de inservíveis e antieconômicos, nos termos da legislação vigente. | | Normas e regulamentos adotados | Orientações constantes da I.N. nº 03/2008, Decreto 1.305/94 e legislação pertinente | | Quantidade de veículos nesta situação | Nenhum. | | Despesas envolvidas | Não consta | |

### CAMPUS COARI

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Legislação que regulamenta a frota de veículos | Com relação à legislação que regula a constituição e a forma de utilização da frota de veículos, o Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Amazonas - *campus* Coari– IFAM CCO atende ao Decreto nº 6.403, de 17 de março de 2008. | | Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | Para atender o IFAM CCO, surge a necessidade de uma frota de veículos de pequeno, médio e grande porte, para a mobilidade no município, garantindo as atividades fim da instituição, e de veículos adequados para o trabalho de campo e apoio. | | Plano de Substituição da frota | No momento, a Administração está analisando as opções, para decidir sobre qual seria o melhor plano de substituição da frota a ser utilizado. No momento não há plano vigente. | | Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | O IFAM CCO está localizado no município de Coari, interior do Amazonas, onde não há empresa regular de locação. Optou-se pela aquisição, pois necessitava de maior autonomia e menor risco de interrupção do serviço que poderia ser causado por empresas terceirizadas. | | Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | O IFAM CCO utiliza-se de controle da medição da quilometragem rodada, auferida mediante instrumento de medição instalado nos veículos – o hodômetro. | | | | | | |
| **Fonte:** | | | | | |
|  | | | |
| Quadro 2 – Gestão da Frota de Veículos | | | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** | |
| 05 Veículos de Transporte de Passageiros – ônibus, micro-ônibus, vans e Kombi | 30.000 | 4 | 45273,48 | |
| 01 Moto | 10.000 | 8 | 320,00 | |
| 02 Veículos de Carga Leve – caminhonetes | 18.000 | 5 | 18000,00 | |
|  |  |  |  | |
| **Fonte:** | | | | |

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Política adotada para a destinação de veículos inservíveis | O IFAM CCO nunca se desfez de veículos e não possui comissão de desfazimento dos bens inservíveis. | | Normas e regulamentos adotados | O IFAM CCO não possui normas e regulamentos adotados para destinação de veículos inservíveis | | Quantidade de veículos nesta situação | Não há veículos inservíveis. | | Despesas envolvidas | No presente momento não há despesas associadas. | |

### CAMPUS TABATINGA

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Legislação que regulamenta a frota de veículos | - Decreto N° 6.403 de 17 de março de 2008.  - Instrução de Serviços DNIT n° 7 de 26 de maio de 2009.  - Lei N° 9.503 de 23 de setembro de 1997.  - Lei N° 9.327 de 9 de dezembro de 1996.  - Lei N° 1.081 de 13 de abril de 1950.  - Instrução Normativa Nº 1, de 21 de junho de 2007, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (MPOG).  - Instrução Normativa N° 3 de 15 de maio de 2008, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (MPOG).  - Instrução Normativa Nº 183, de 08 setembro de 1986, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (MPOG).  - RESOLUÇÃO Nº 09-CONSUP/IFAM, 02 de junho de 2014; | | Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | O Campus Tabatinga está situado em uma nova área urbana do Município de Tabatinga, mas ainda com pouca estrutura para o trânsito dos veículos oficiais, principalmente do Ônibus escolar, que realiza rotas diurnas e noturnas visando o transporte dos alunos até o Campus. | | Plano de Substituição da frota | Aquisição de 01 Micro ônibus Rural Escolar  Pregão SRP para aquisição de novos veículos. | | Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | Os veículos foram adquiridos pela Reitoria do IFAM, sendo somente o Ônibus adquirido diretamente pelo Campus Tabatinga para fins de oferecer transporte escolar para os alunos residentes no município. | | Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | Setor de Transporte responsável por administrar os veículos com o controle de saídas programadas por horário e de quilometragem diária. | | | | | | | | |
| **Fonte:** IFAM – Campus Tabatinga | | | | |
|  | | | | |
| Quadro 2 – Gestão da Frota de Veículos | | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** | | |
| VAN/ KOMBI STD 1.4I / VOLKSWAGEM | | 29.927 | 4 anos | R$ 16.670,00 | | |
| PICK-UP/ RANGER XLS 13 P / FORD | | 5.483 | 5 anos | R$ 7.620,00 | | |
| FIAT/ STRADA FIRE FLEX/ 02 Passageiros/ FIAT | | 32.249 | 4 anos | R$ 9.285,00 | | |
| MOTOCICLETA/ FACTOR YBR125 K / YAMAHA | | - | 5 anos | - | | |
| ÔNIBUS ESCOLAR / MARCA AGRALE | | 9.197 | 3 anos | R$ 21.368,00 | | |
| PICK-UP/L200 TRITON 3.2 DIESEL / MITSUBISHI | | 10.165 | 2 anos | R$ 11.750,00 | | |
| TRATOR TRAMONTINI T3230-4/ USO RURAL | | 188 horas/máq. | 4 anos | R$ 4.332,45 | | |
| **Fonte:** IFAM – Campus Tabatinga | | | | | | |

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Política adotada para a destinação de veículos inservíveis | Campus ainda não possui política interna de destinação de veículos inservíveis. Meta de criação e normatização para 2016. | | Normas e regulamentos adotados | Campus ainda não possui política interna de destinação de veículos inservíveis. Meta de criação e normatização para 2016. | | Quantidade de veículos nesta situação | Todos os veículos em funcionamento. | | Despesas envolvidas | Nenhuma despesa envolvida para esta ação. | |

### CAMPUS MANAUS CENTRO

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS** | | | |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos** | | | | |  |  |  |  | |  |  |  |
| **Quadro 1 - Gestão da Frota de Veículos** | | | | |  |  |  |  | |  |  |  |
| Legislação que regulamenta a frota de veículos | | | | | Decreto Nº 6.403, de 17 de março de 2008 e Instrução Normativa Nº 3, de 15 de maio de 2008. Resolução Nº 09 - CONSUP/IFAM/2014 | | | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | | | | | Direta, auxiliam as atividades administrativas e educacionais (visitas técnicas e de estágio) | | | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Plano de Substituição da frota | | | | | Não tem | | | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | | | | | Custos menores | | | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | | | | | Controles através de formulários | | | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| Fonte: |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **Quadro 2 - GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS** | | | | | | | | | | |  |  |
| Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC | | | Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos | | | Idade Média da frota | | | Despesas associadas à manutenção da frota | |
|
|
|
| 11 (em uso) | | | 2.723 | | | 5 | | |  | |
| 04 (fora de uso) | | | 0 | | | 15,75 | | |  | |
| Fonte: | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| **Quadro 3 - Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso** | | | | | | |  |  | |  |  |  |
| Política adotada para a destinação de veículos inservíveis | | | | | Doação | | | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Normas e regulamentos adotados | | | | | Decreto Nº 6.403, de 17 de março de 2008 e Instrução Normativa Nº 3, de 15 de maio de 2008. Resolução Nº 09 - CONSUP/IFAM/2014 | | | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Quantidade de veículos nesta situação | | | | | 04 (quatro) - Processo em andamento (Fora de uso) | | | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Despesas envolvidas | | | | | R$ - | | | | | |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

### CAMPUS PARINTINS

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Legislação que regulamenta a frota de veículos | - Decreto N° 6.403 de 17 de março de 2008.  - Instrução de Serviços DNIT n° 7 de 26 de maio de 2009.  - Lei N° 9.503 de 23 de setembro de 1997.  - Lei N° 9.327 de 9 de dezembro de 1996.  - Lei N° 1.081 de 13 de abril de 1950.  - Instrução Normativa Nº 1, de 21 de junho de 2007, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (MPOG).  - Instrução Normativa N° 3 de 15 de maio de 2008, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (MPOG).  - Instrução Normativa Nº 183, de 08 setembro de 1986, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (MPOG).  - RESOLUÇÃO Nº 09-CONSUP/IFAM, 02 de junho de 2014; | | Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | O Campus Parintins está situado a cerca de 8km do centro urbano do município, sendo de suma importância a disponibilidade de transporte escolar para os alunos em todos os turnos e para a realização de atividades administrativas externas. | | Plano de Substituição da frota | Não há. | | Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | Buscando o controle maior de custos e uso eficaz da frota, verificou-se que a vantajosidade estava em adquirir os referidos veículos. Tendo em vista a necessidade de disponibilizar transporte escolar e atender as demais demandas acadêmicas e administrativas do campus. | | Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | A Coordenação de Controle e Manutenção de Transportes é responsável por administrar os veículos com o controle de saídas programadas por horário e de quilometragem diária. | | | | | | | |
| **Fonte: DAP** | | | | |
|  | | | | |
| Quadro 2 – Gestão da Frota de Veículos | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** | | |
| 11 (onze) | 46.286,04 | 3 anos | R$ 30.000,00 | | |
|  |  |  |  | | |
| **Fonte: CCMT** | | | | | |

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Política adotada para a destinação de veículos inservíveis | O *campus* ainda não possui. | | Normas e regulamentos adotados | O *campus* ainda não possui. | | Quantidade de veículos nesta situação | O *campus* ainda não possui veículos nesta situação. | | Despesas envolvidas | Não há. | |

### CAMPUS MANAUS ZONA LESTE

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Legislação que regulamenta a frota de veículos | Utilizamos o Manual de Frota de veículos elaborado pela Reitoria. | | Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC | Os veículos utilizados neste campus visam a maximizar as atividades desempenhadas por essa unidade de ensino. | | Plano de Substituição da frota | No ano de 2015 não houve. | | Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação | No exercício informado não houve aquisições. | | Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte | Temos a Coordenação de Manutenção e Logística e Setor de Transporte para Apoiar as atividades do Campus, e com Tratação de empresa p/ manutenção de veículos, garantindo o seu bom estado de funcionamento. | | | | | | |
| **Fonte:** | | | | | | |
|  | | | |
| Quadro 2 – Gestão da Frota de Veículos | | | | | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** | |
| 03 – Onibus | 16.965 | 08 anos | R$ 156.673,14 | |
| 01 – Van | 3.930 | 11 anos |
| 03 – Picape | 16.965 | 6,5 anos |
| 02 – Motos | 500 | 09 anos |
| 01 – Fiat | 3.930 | 11 anos |
| Fonte: Coordenação de Manutenção e Logistica-CML | | | | |

##### Quadro 3 – Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Política adotada para a destinação de veículos inservíveis | A Administração do Campus optou pelo o Processo de Doação seguindo o dispositivo do Decreto 99.658/90, artigo 15º inciso III. | | Normas e regulamentos adotados | A administração compôs uma Comissão de desfazimento e baixa de bens inservíveis, nomeada através da Portaria 208/2015, | | Quantidade de veículos nesta situação | 07 | | Despesas envolvidas | Não houve | |

### CAMPUS EIRUNEPÉ

### GESTÃO DA FROTA DE VEÍCULOS

#### Informações sobre a Gestão da Frota de Veículos

##### Quadro 1 – Gestão da Frota de Veículos

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Legislação que regulamenta a frota de veículos |  | | Importância e impacto da frota de veículos sobre as atividades da UPC |  | | Plano de Substituição da frota |  | | Razões de escolha da aquisição em detrimento da locação |  | | Estrutura de controle de que a UPC dispõe para assegurar uma prestação eficiente e econômica do serviço de transporte |  | | | | | | |
| **Fonte:** | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Quadro 2– Gestão da Frota de Veículos | | | |
| **Quantidade de veículos em uso ou na responsabilidade da UPC** | **Média anual de quilômetros rodados, por grupo de veículos** | **Idade Média da frota** | **Despesas associadas à manutenção da frota** | |
| 01 | 4.453 km | 2 anos | R$ 4.386,30 | |
|  |  |  |  | |
| **Fonte: DAP *Campus* Eirunepé** | | | | |

##### Quadro 3– Destinação de veículos inservíveis ou fora de uso

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Política adotada para a destinação de veículos inservíveis |  | | Normas e regulamentos adotados |  | | Quantidade de veículos nesta situação |  | | Despesas envolvidas |  | |