SEGUNDA VISITA À OBRA DO AEROPORTO

Caro Professor, bom dia.  
  
Segue as observações feitas no dia da 2a visita para consultoria:

* Avaliar o estado das armações quanto aos sinais do início de corrosão e se necessário, efetuar a retirada do excesso de ferrugem das barras com auxílio de escova de aço;
* Durante o processo de adensamento do concreto, posicionar o mangote de maneira vertical. O adensador é utilizado na retirada de vazios de dentro do concreto, não se devendo utilizá-lo para fazer o espalhamento do mesmo dentro da forma;
* Rever o diâmetro máximo dos agregados, de acordo com a densidade da armadura da peça concretada;
* Intercalar a concretagem das placas de solidarização, a fim de evitar a geração de tensões entre as mesmas durante o processo de cura;
* Recomenda-se utilizar régua vibratória no acabamento da concretagem.

Atenciosamente,  
  
**Alessandro Marinho de Castro**  
AS IV - Eng. Civil  
INFRAERO - GTEG   
Tel: (92) 3652-1416 | (92) 9119-2730  
  
*OBS: Odson e Reginaldo, favor complementar as informações se julgarem necessário.*